



Åtgärdsplan bullerproblematik Västerås

Inledande

- Syfte: Beskriva problematik och ICAs arbete framåt
- Mål: Att hitta långsiktiga lösningar som **löser** bullerproblemet, i kombination med kortsiktiga lösningar som **minskar** ljud, och mildrar upplevelsen för de boende.
- Innehåll
 - Beskrivning bullerproblematik
 - Beskrivning av åtgärder

Kort beskrivning av bullerproblematik

- **1** "SP" = kylda varor/transporter med egna bilar samt viss andel leveranser kylda varor från lager i Stockholm
- **2** Frysta varor/transporter som är upphandlade eller i varuleverantören (producentens regi)
- **P** = Släp eller bil kan parkeras tillfälligt när del av ekipage lastar. Denna uppställningsplats skall ej användas nattetid
- **Pny** = ny uppställningsplats för frysta transporter natt vid behov av att ha dieselaggregat igång + utredning av om också egna bilar kan parkeras här för att minska ljud vid laddning av el-aggregat



Åtgärder för att hantera bullerproblematik

Det finns inga snabba lösningar för att möta bullerproblematiken. ICA arbetar i olika spår för att utreda möjligheter till och åtgärder för att minska / reducera bullernivåer

1. Operativa åtgärder – minska buller (2021/2022)

- a) Dieseldrivna kylaggregat
- b) Lastbilsrörelser
- c) Lastning på flak
- d) Utblås och fläktar
- e) Övrigt

2. Områdesåtgärder – isolera buller (2-4 år)

- a) Utvärdering av isolerande åtgärder mellan ICA och boende

3. Fordonsutveckling – minska buller (3-5 år)

- a) Utvärdering av möjlighet avseende verksamhetsbehov och timing att övergång till elbilar
- b) Utvärdering av tekniska möjligheter avseende kvalitet och hållbarhet med eldrivna aggregat

4. Utveckling av etablering – flytta buller (2-5 år)

- a) Utveckla trafiklösning inom befintlig verksamhet
- b) Utveckla nya lagerlösningar- som bidrar till minskat buller i problemområdet (**notera bild 8 och bild 9**)

Operativa åtgärder – minska buller (2021/2022)

Åtgärd-	När	Status
1. Dieseldrivna kylaggregat		
a) Nytt arbetssätt med avstängda kylaggregat på ICA's egna fordon infördes i mars 2021. Ljudmätning av det nya arbetssättet utfördes 2021-04-21 och resultatet visade på en minskad ljudnivå. Det nya arbetssättet påverkar ca 35% av transporterna kl. 22-06.	Q1/Q2 2021	Klar
b) Utökad test med fler aggregat avstängda planeras under förutsättning att 100% livsmedelssäkerhet kan säkerställas. Åtgärden stängs och ersätts med kontinuerlig uppföljning av ljudnivå, för att verifiera genomförda åtgärder, med ljudmätare installeras (se åtgärd b under övriga åtgärder)	-	Stängd
<p>c) Minska mängden kylaggregat som är på i samarbete med underleverantörer för att komma så nära 100% avstängda aggregat kl. 22-06 som möjligt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vaktrondringen har utökats och vakterna har även ett fordon för att agera snabbt vid eventuella avvikelser. Vi jämför kontinuerligt vaktens rapportering med den återkoppling vi får från boende. Direkt korrigering av avvikelser görs av vaken dessutom återkopplar vi även till det åkeri som berörs. Möjlighet för boende att rapportera avvikelser via QR kod för direkt åtgärd. Mer information finns i informationsmailet. Sammanfattning av hur vi säkerställer rutiner om avstängda dieselaggregat kl 22-06: <ul style="list-style-type: none"> Tillägg i våra avtal för att öka tydlighet för våra transportörer. Ytterligare information ges till transportörer när de anländer till ICA i vaktkuren. Vårt vaktbolag ronderar nattetid på gården med fordon för att se till att riktlinjerna följs och tillrättavisar transportörer vid avvikelser. Utökad skyltning om parkeringsförbud. 	Q3/Q4 2021	Klar
<p>d) Översyn av alternativ uppställningsplats på området för släp med dieselaggregat som behöver vara på så att ljudet från dessa minskar.</p> <ul style="list-style-type: none"> Alternativ uppställningsplats är genomförd, skyltning och vaktrondring har införts. 	Q3 2021	Klar
e) Översyn av alternativ uppställningsplats på området också för egna lastbilar med el-laddning av aggregat. Se långsiktiga åtgärder, vi planerar att flytta uppställningsplats för våra egna bilar i samband med nyplacering av vår spridningspunkt Q2 2023.	-	Stängd

Operativa åtgärder – minska buller (2021/2022)

Åtgärd	När	Status
2. Lastbilsrörelser		
a) Inga onödiga rörelser finns på området, lastbilar kommer inte in förrän det är dags för lastning/lossning		klar
b) Kartlägga interna fordonsrörelser och avgöra om de kan läggas utanför tidsspännat 22:00-06:00		klar
c) Truck som används för bur-transporter begränsas till tidsintervallet 06:00 – 22:00.		klar
d) Dieseltruck som används för bur-transporter ska bytas ut till el-drivet alternativ. Eltrucken är beställd och beräknas att anlända Q1, 2022 <ul style="list-style-type: none">Terminaltraktor är utbytt till vanlig lastbil som låter betydligt mindre (klar)	Q1 2022	pågår
e) Utredning om personalgrind kan användas nattetid för att minska antalet gånger lastbilar passerar kritiskt område. <ul style="list-style-type: none">Eftersom vi bedömer att frysta transporter är det största problemet och dessa leveranser får längre transportsträcka om denna åtgärd genomförs. Vi har därav kommit fram till att denna åtgärd ska stängas.	Q3/Q4 2021	stängd

Åtgärd	När	Status
3. Lastning på flak		
Översyn och åtgärder för att minska ljud vid lastning/lossning, ex truckkörning upp på bil/släp <ul style="list-style-type: none">Undersöker ljuddämpande mattor som läggs i lastbil och på avlossningsrampen. Fram tills nu har vi inte hittat några ljuddämpande mattor för lastbilarna. Vi tittar vidare på alternativ för ramperna.Undersöker möjlighet att justera lastningsramper för att minska buller (klar)Asfaltering för att optimera nivån till lastbryggan vid frysen (klar)Undersöker beläggning på ramper som alternativ till ljuddämpande mattor. (pågår)	Q1 2022	Pågår

Operativa åtgärder – minska buller (2021/2022)

Åtgärd	När	Status
4. Utblås och fläktar		
Utbyte alternativt dämpning av äldre fläktar/utblås för reserv-kyla till Frysen. Den fläkt som identifieras påverka ljudbilden vid bostäder ska byggas in under september/oktober. Ljudnivån från fläkten beräknas att minska med minimum 9 dcb. Arbetet är genomfört och mätning visar en tydlig sänkning, se bilaga till mail 20211126 för detaljer.	Q3/Q4 2021	Klar

Åtgärd	När	Status
5. Övriga åtgärder		
a) Rapport från ytterligare en ljudexpert med verifierande beräkningar och förslag på åtgärder.		klar
b) Mätning och inventering av eventuellt behov av bullerskyddsåtgärder såsom fönster för de bostäder där riktvärdet överskrids. Resultatet kommer att redovisas till Västerås Stad.	Q1 2022	Pågår
c) Steg 1: ICA kommer att följa upp de åtgärder som redovisats i pp-presentationen genom att själva mäta före åtgärd och efter åtgärd med en decibelvärdemätare. Detta kommer att sammanställas för att kunna redovisas till Västerås Stad och boende. Ersätts med punkt 5 d) Steg 2: Vid behov gör WSP en långtidsmätning på 7 dagar. Detta innebär att två mätare monteras på två olika ställen, en i nordvästra och en i nordöstra delen av fastigheten. Dessa mätare registrerar data under 7 dagar, sedan utvärderas detta tillsammans med videofilmning av området för att på så sätt få en överblick över vilka aktiviteter som sker och hur mycket de låter. "Beräkningsmodellen" kommer att uppdateras med de nya värdena. Ersätts med punkt 5 d)	Stängd	Pågår
	Stängd	Planeras
d) WSP kommer att mäta utfallet av utförda åtgärder samt göra nya beräkningskartor utifrån mätningarna för dag/kväll/helg och natt. Resultatet kommer att redovisas till Västerås Stad.	Q1 2022	

Utveckling av etablering – flytta buller (2-5 år)

Åtgärd	När	Status
6. Utveckla nya lagerlösningar- som bidrar till minskat buller i problemområdet		
a) Vi har fattat beslut om att flytta vår spridningspunkt från norra sidan av vår fastighet till södra sidan. Det innebär att trafik och uppställningsplats för ICAs egna bilar flyttas längre bort från bostadsområdet och närmare Saltängsvägen (till väster om nuvarande lagerbyggnad). Detta planeras att vara klart våren 2023.	Q2 2023	pågår



Utveckling av etablering – flytta buller (2-5 år)

Åtgärd	När	Status
6. Utveckla nya lagerlösningar- som bidrar till minskat buller i problemområdet		
b) ICA har beslutat att bygga ett nytt hög automatiserat fryslager intill KPK i Västerås. Ambitionen är att det nya fryslagret tas i drift 2025. Det innebär att frysta transporter flyttas längre bort från bostadsområdet till andra sidan Saltängsvägen. Det är endast frysta och kylda transporter som har dieseldrivna aggregat.	2025	pågår

